

Swap

Road Bike R1 Manual

로드바이크 R1 사용설명서



목차

1. Road Bike R1 소개

- 1) 기본 정보
- 2) 각 부의 명칭

2. 각 부분 조절하기

- 1) 핸들바
- 2) 안장
- 3) 타이어
- 4) 페달
- 5) 변속기

3. 자주 묻는 질문

4. 주의 사항

- 1) 주행 전 확인 사항
- 2) 유지 및 관리
- 3) 기타 주의 사항

5. 품질보증서



Swap 앱 다운로드 받기



Youtube 기기 관리 영상

1 Road Bike R1 소개

1) 기본정보

- 모델명 : Road Bike R1
- 기기 명칭 : 로드바이크
- 사이즈
 - R-460mm / 152~170cm
 - M-480mm / 163~178cm
 - L-500mm / 173~185cm
 - XL-520mm / 180~189cm



● Midnight Black

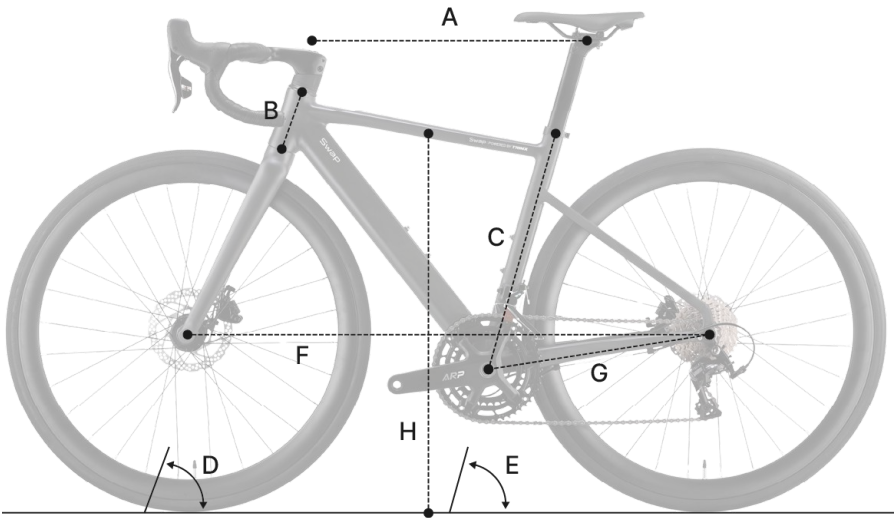


● Mystic Blue



● Wine

SIZE INFO



	Symbol	Value
탑튜브	A	R : 510mm M : 525mm L : 540mm XL: 555mm
헤드 튜브	B	R : 120mm M : 125mm L : 130mm XL: 140mm
시트 튜브 길이	C	R : 460mm M : 480mm L : 500mm XL: 515mm
헤드 튜브 각도	D	R : 71° M : 71.5° L : 72° XL: 72°
시트 튜브 각도	E	R : 74° M : 73.5° L : 73° XL: 73°
휠베이스	F	R : 975.3mm M : 981mm L : 986.5mm XL: 1002mm
체인 스테이	G	410mm
스탠드오버	H	R : 709.5mm M : 726.5mm L : 742.8mm XL: 756.4mm

SPECIFICATIONS

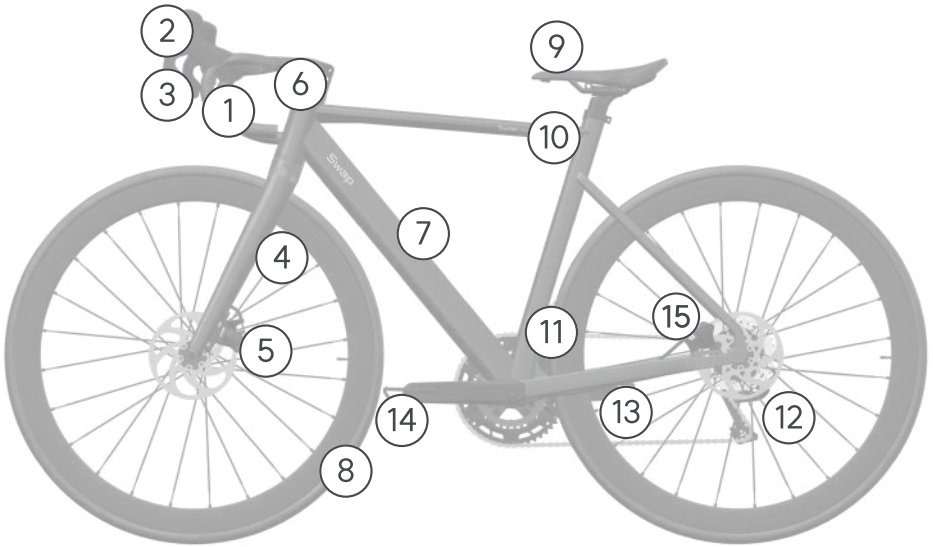
BASIC

제품 사이즈	S : 1655 x 415 x 910 mm M : 1661 x 435 x 917 mm L : 1667 x 435 x 921 mm XL: 1682 x 455 x 928 mm
제품 무게	S : 10.7kg M : 10.8kg L : 10.8kg XL : 10.9kg
제품 디자인 및 개발	SWING, (주)더스윙
제조사	Guangzhou Leonis Machinery Co.,LTD.

TECHNICAL

프레임	6061 알로이, 12x142 (플랫웰딩, 트리플 버티드, 인터널케이블 루팅, R/M/L/XL)
헤드셋	1-1/8" (28.6/52/30) 어헤드 (인터널케이블 루팅)
포크	풀 알로이 리지드, 12x100
변속시스템	시마노 SORA R3000 18단 (2x9)
앞 변속기	시마노 SORA FD-R3000-F
뒤 변속기	시마노 SORA RD-R3000-GS
변속/브레이크 레버	시마노 SORA ST-R3000 듀얼 컨트롤 레버
크랭크세트	프로휠 50/34T, XL-175mm/ L,M,R-170mm 알로이 크랭크암
BB	프로휠 PW-BB68, 68mm BSA, 24mm
스프로킷	11-28T 카세트
체인	KMC Z9 108L 9단
브레이크	텍트로 MD-C510 기계식 디스크 (Ø160 로터)
브레이크레버	시마노 SORA ST-R3000 듀얼 컨트롤 레버
림	700C 알로이 이중
허브	알로이 6볼트 디스크용 (28H,12x100/12x142)
스포크	14G
타이어	CST RECOURSE C1808 700x28C (27TPI), 와이어 비드
튜브	FV (60mm)
탑승무게	100kg
핸들바	알로이 드롭바 (스텝 일체형, 인터널케이블 루팅, 폭: XL-420mm/L,M-400mm/R-380mm, 드롭: 125mm, 리치: 65mm)
핸들스텝	알로이 스텝 (핸들바 일체형, 익스텐션: 90mm)
핸들그립	폴리우레탄 바테이프
안장	센터홀
시트포스트	Ø25x34.5mm/300mm 알로이 에어로
시트클램프	Ø25x34.5mm 알로이
페달	알로이
기본 액세서리	벨
커넥티비티	GPS 트래커

2) 각 부의 명칭



- ① 핸들바(Handle Bar)
- ② 브레이크 레버(Brake Lever)
- ③ 변속 레버(Shift Lever)
- ④ 앞 포크(Front Fork)
- ⑤ 앞 브레이크(Front Brake)
- ⑥ 핸들스텝(Handle Stem)
- ⑦ 차체(Frame)
- ⑧ 타이어(Tire)
- ⑨ 안장(Saddle)
- ⑩ 시트포스트(Seat Post)
- ⑪ 앞 변속기(Front Deraileur)
- ⑫ 뒤 변속기(Rear Deraileur)
- ⑬ 체인(Chain)
- ⑭ 페달(Pedal)
- ⑮ 뒷 브레이크 (Rear Brake)

2 각 부분 조절하기

1) 핸들바

- 헤드셋 캡을 포크가 부드럽게 회전할 때까지 3-5N/m으로 조입니다.
- 핸들바를 앞바퀴와 일직선이 되도록 한 후, 고정 나사를 8N/m의 토크로 조입니다.

2) 안장



- 안장을 대략적인 높이에 맞추고, 시트클램프 고정 나사를 5-8N/m의 토크로 조입니다. 시트 포스트 삽입 한계선을 넘어 장착하지 않도록 주의하세요. 자전거에 올라타서 누군가에게 잡아주게 하거나, 자전거를 벽 옆에 세워두고 발꿈치를 페달에 올려 놓습니다. 페달을 뒤로 돌리면서 신발을 신었을 때 적절한 라이딩 자세에서 무릎이 약간 구부러져야 합니다.
- 안장 코는 지면과 평행하게 약간 기울이거나 위로 올려야 합니다.
- 안장 각도와 위치를 조정하려면 시트 포스트의 볼트를 풀어야 합니다. 2개의 볼트를 풀고 안장을 원하는 위치로 조정한 후, 각 볼트를 12N/m의 토크로 조입니다.

3) 페달

- 페달을 설치하기 전에 나사산에 윤활제를 바르면 페달이 크랭크암에 고착되는 것을 방지할 수 있습니다. 페달을 장착할 때는 20-30N/m의 토크로 조입니다.

4) 타이어



- 주행 전에 필요한 압력까지 타이어에 공기압을 넣어주세요. 필요한 압력은 타이어 측면에 표시되어 있습니다. (80 - 120 PSI)
- 프레스타 밸브의 자전거 타이어에 공기를 넣기 전에 안전 나사를 풀고 한 번 눌러 제대로 작동하는지 확인하십시오. 자전거 타이어에 공기를 넣은 후 안전 나사를 다시 조입니다.

5) 변속기

- 라이딩할 때는 해당 구역에 가장 편안한 스프라켓 비율을 선택하세요.
- 다음과 같은 변속기 기어는 절대 사용하지 마세요. (가장 작은 앞 체인휠 - 가장 작은 뒤 스프라켓 / 가장 큰 앞 체인휠 - 가장 큰 뒤 스프라켓) 이런 식으로 기어를 사용하면 체인이 제대로 움직이지 않으며, 체인과 스프라켓이 마모될 수 있습니다.
- 오른쪽 손잡이의 레버는 뒤 변속기, 왼쪽 손잡이의 레버는 앞 변속기를 조절합니다.



- 왼쪽 변속레버의 바깥 레버를 누르면 체인이 큰 체인링으로 이동합니다. 앞 변속기를 조작 할 때는 체인이 체인링의 6~7개 이빨이 물리기 전엔 페달을 밟는 힘을 줄이는 것이 좋습니다. 그렇지 않으면 변속 과정에서 체인링이 손상되거나(구부러짐, 이빨 손상) 체인이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다(링크가 찢어지거나 구부러짐).
- 오른쪽 변속 레버의 안쪽 레버를 누르면 체인이 작은 스프라켓으로 이동합니다. 뒤 변속기를 조작할 때도 페달 힘을 줄이는 것이 좋습니다. 체인을 회전시키지 않고 기어를 변속하려고 하지 마세요. 변속기가 조정되지 않을 수 있습니다.
- 적절한 변속을 통해 자전거의 성능과 수명을 유지하세요.

3 자주 묻는 질문

- 자전거를 개조해서 사용해도 되나요?
 - 자전거는 Swap이 제공하는 원 사양대로 이용하세요. 브레이크 개조 등 임의로 변경하지 마세요. 사고의 위험이 있습니다. 개조 이후 발생한 문제에 대해서는 적법한 보상을 받을 수 없는 점 참고 부탁드립니다.
- 자전거의 최대 하중이 어떻게 되나요?
 - 사용자의 체중과 액세서리의 무게 합계 100kg까지 가능합니다. 그 이상의 무게를 실을 경우 기기 손상이 일어날 수 있습니다.
- 기기를 도난당하면 어떻게 하나요?
 - 이 기기에는 블루투스 위치 추적기가 달려있어 최근 사용한 위치를 확인할 수 있습니다. 분실 시 앱에서 분실 신고해 주세요. 스왑팀이 48시간 수색을 통해 찾아냅니다. 그럼에도 불구하고 분실 시에는 별도 비용이 청구될 수 있으니 주의하세요.
- 기기의 위치가 안 뜰 때 어떻게 하나요?
 - 이 기기는 블루투스를 이용해 위치를 확인합니다. 앱이 실행 중일 때에만 위치가 업데이트되며, 연결 가능한 기기가 주변에 없거나 실내·지하 등 블루투스 신호가 약한 장소에서는 정확한 위치 정보가 표시되지 않을 수 있습니다.

4 주의 사항

1) 주행 전 항상

- 앞, 뒤 브레이크의 제동이 잘 되는지 확인합니다. 정지된 상태에서 앞(좌측 레버), 뒤(우측 레버) 브레이크 레버를 각각 힘껏 잡고 페달은 수평으로 한 다음 페달을 힘껏 밟아 제동이 잘 되는지, 브레이크 레버는 이상이 없는지 확인합니다.
- 핸들은 확실히 고정되어 있는지 확인합니다. 핸들 스템에 삽입 한계선이 보이지 않는지 확인 후, 앞바퀴를 다리사이에 끼우고 핸들을 좌우상하로 돌려 확인합니다.
- 앞, 뒤 바퀴의 고정 상태를 확인합니다. 레버가 잠긴 상태인지, 쉽게 풀리는지 손으로 확인합니다. 앞뒤 허브너트는 잘 조여 있는지 육안 및 손으로 너트를 돌려서 확인합니다.
- 타이어의 공기압은 충분한지 확인합니다.
- 안장을 좌우로 움직여 조임 상태를 확인합니다.
- 페달, 기어 크랭크의 흔들림은 없는지 확인합니다.
- 차체, 앞 포크의 변형된 곳은 없는지 확인합니다.
- 안전을 위해 주행 중 안전 장비(헬멧, 장갑, 무릎, 팔꿈치, 손목보호대 등)를 착용하고 타세요.
- 바퀴와 핸들의 앞뒤 방향이 잘 되어있는지 확인합니다.

< 경고 > 자전거에 문제가 있다고 의심될 경우에는 주행을 절대 삼가 해 주시고 Swap에 문의 하거나 점검을 받으신 후 주행하세요.

2) 유지 및 관리

- 자전거를 타지 않을 때는 햇빛과 비로부터 보호되고, 습도가 적절한 방에 보관하는 것이 중요합니다. 이렇게 하면 자전거의 프레임, 부품, 타이어 등이 손상되는 것을 방지할 수 있습니다. 자전거를 보관할 때는 다음과 같은 점에 유의하세요:
- 햇빛 차단: 자전거를 직사광선이 닿지 않는 곳에 보관하세요. UV 광선은 페인트와 플라스틱 부품을 변색시키거나 손상시킬 수 있습니다.
- 비와 습기 방지: 비가 내리는 곳이나 습기가 많은 장소는 피해야 합니다. 자전거가 젖으면 부식이 발생할 수 있습니다.
- 적절한 위치: 자전거를 수평으로 두거나 자전거 스탠드에 고정하여 안정적으로 보관하세요. 넘어지거나 충격을 받을 위험을 줄입니다.
- 자전거 커버 사용: 먼지와 오염으로부터 보호하기 위해 자전거 커버를 사용하는 것도 좋은 방법입니다.
- 이러한 방법으로 자전거를 적절히 보관하면, 오랜 시간 동안 성능을 유지하고 상태를 좋게 유지할 수 있습니다.
- 체인이 킁락되어 있다면, 쉽게 분리하여 세척할 수 있습니다. 체인 링크를 제거하고 잠금 장치로 교체하여 킁락을 직접 장착할 수 있습니다. 적절한 도구를 사용하여 잠금 장치를 장착하거나 분리합니다.
- 체인과 체인 휠의 조기 마모를 방지하기 위해, 체인에 오일을 충분히 바르는 것이 중요합니다. 일주일에 한두 번 특정 윤활제를 체인에 발라주면 오일이 링크에 잘 스며들게 됩니다. 마지막으로, 걸레로 과도한 윤활제를 닦아내면 체인에 먼지가 쌓이는 것을 방지할 수 있습니다.
- 이러한 관리 방법을 통해 자전거 체인의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다.

3) 기타 주의 사항

- 이 제품 사용 설명서의 지침은 자전거의 성능을 최대한 활용하고 안전한 주행을 위해 자전거에 대한 올바른 이해와 사용이 필요함을 강조합니다. 잘못된 사용은 심각한 사고로 이어질 수 있으니, 반드시 설명서를 읽고 숙지한 후 보관하세요. 특히 어린이가 자전거를 사용할 경우, 보호자가 반드시 설명서를 읽고 주의 사항을 지도해야 합니다.
- 매번 주행 전, 3번 자전거 관리하기에 설명된 대로 자전거를 점검하십시오.
- 주행 시에는 적절한 보호 장비를 착용하세요. 헬멧은 머리를 부상으로부터 보호하고, 안경은 먼지와 벌레로부터 눈을 보호하며, 장갑은 넘어질 경우 손을 보호해 줍니다.
- 자전거를 탈 때 교통 법규를 준수하세요. 적절한 손 신호를 사용하세요.
- 교통 흐름에 맞게 도로 가장 자리를 따라 주행하세요 (교통 흐름을 거스르지 마십시오).
- 보행자에게 위험을 줄 수 있는 돌출물이나 장비를 장착하지 마세요.
- 위험한 도로에서 자전거를 탈 때는 주의가 필요합니다. 특히 자갈길에서는 더욱 신중하게 운전하세요.
- 자전거 주행이 허용된 장소인지 확인하세요. 모든 공원이나 사유지가 자전거 이용자에게 개방된 것은 아닙니다.
- 헬멧, 안경, 장갑을 포함한 보호 장비를 착용하세요.
- 그루터기, 돌, 포트홀과 같은 장애물은 자전거 주행을 위험하게 만듭니다.
- 속도를 줄일 때는 뒤 브레이크를 사용하는 것이 좋으며, 몸을 낮추어 중심을 잡으세요.
- 주변 사람들을 배려하세요. 벨을 울려 당신의 접근을 알리세요.
- 브레이크는 신중하게 사용하세요. 다른 차량이나 물체 뒤에 정차할 때는 항상 안전한 거리를 유지해야 하며, 제동 거리와 제동력은 날씨와 도로 상황에 맞게 조절해야 합니다. 두 브레이크를 동시에 사용하되, 앞 브레이크를 과도하게 사용하지 않도록 주의하세요. (비가 올 때는 제동 거리가 길어질 수 있습니다).
- 항상 자신을 보호할 준비를 하세요. 위험에 대비하고, 자동차보다 자전거 운전자나 보행자에게 잘 보이지 않을 수 있다는 점을 명심하세요. 언제든지 멈추거나 미끄러질 준비를 하고 주행하세요.
- 도로 상황에 항상 주의하세요. 최근 도로와 철도 설계가 개선되었지만, 여전히 웅덩이, 배수구, 낮은 턱 등을 만날 수 있습니다. 철도를 건널 때는 90도 각도로 신중하게 접근하세요. 자전거에서 내려 도보로 건너는 것이 안전합니다.
- 주차된 차량을 지나갈 때 특히 주의하세요. 주차된 차량이 갑자기 움직이거나, 차량 문이 갑자기 열릴 수 있으니 항상 주의를 기울이세요. 사고를 방지하기 위해 차량 근처를 지나갈 때 경고하거나, 사고를 피할 수 있도록 주변 사람들에게 주의를 환기시킬 수 있습니다.
- 야간 주행 시 각별한 주의가 필요합니다. 자전거에 필수 리플렉터 세트가 장착되어 있으니 적절한 위치에 고정하고, 깨끗한 상태인지 수시로 확인하세요. 리플렉터가 있어도 충분한 빛이 없으면 사고의 위험이 있으니, 자전거에 전조등과 미등을 설치하고, 밝은 옷을 입어 도로에서 잘 보이도록 하세요. 중요한 것은 '보고 보이는 것'입니다. 다양한 조명 장치와 장비를 사용해 주행 안전을 확보하세요.
- 습한 날씨에 주의하세요. 모든 브레이크는 습한 날씨에서 건조한 날씨와 다르게 작동합니다. 안전을 위해 평소보다 제동 거리를 늘리고, 레버 압력을 높여야 합니다. 멈추는 데 더 많은 시간이 걸리니, 속도를 조절하고 안전 규칙을 엄격히 따르세요. 습한 날씨는 운전자와 자전거 운전자 모두의 시야를 제한하고, 도로 상황을 악화시킬 수 있습니다. 젖은 도로에서 방향을 바꿀 때는 속도를 줄이고 주의하세요. 눈, 비 및 강풍 시 사용에 주의하시고, 가급적 사용하지 마세요.
- 자전거에 캐리어, 바스켓, 유아용 안장 등의 장치를 설치하지 마세요. 화물 적재나 유아를 태우는 것은 자전거의 안전성을 손상시킬 수 있습니다.
- 자전거를 주차할 때 방치하지 말고, 도난 방지를 위해 잠금 장치를 사용하세요.

5 품질 보증서

제품명 Road Bike R1

판매자 주식회사 더스윙

주소 : 서울특별시 용산구 서빙고로 17,
센트럴파크타워 28F

소비자 상담 전화 : 1833-3391

품질 경영 및 공산품 안전관리법에 의한 표시

1. 유상수리

1) 보증기간이 경과된 고장

2) 보증기간 중 아래의 내용에 해당하는 경우

- 사용자의 취급 부주의에 의한 고장(충돌, 넘어짐 등)
- 사용 설명서의 관리방법을 준수하지 않아 발생한 고장
- 제품 보증서가 없는 경우
- 사용 중 발생한 외관상의 제품 파손
- 개조 및 타사 부품 사용으로 발생한 고장
- 화재, 수해, 천재지변 등으로 인한 고장

2. 무상수리

1) 제품 구입일로부터 보증기간 이내에 발생한 고장

- 모터, 충전기, 컨트롤러의 프레임 : 구입일로부터 12개월
- 배터리 : 구입일로부터 6개월

2) 배송 중 파손에 의한 고장

- 미사용 상태로 수령 즉시 판매처에 통보 시 유효
-

고객센터 1833-3391

swapswap.kr

Copyright © 2024 THE SWING Co. Ltd.

All right reserved